







S290.. SIBELIUS

					
Pennello o rullo 3-5 % Spruzzo o Airless 5-8%	N° mani: 2/3	1 ore a 20°C	> 120µ	12h a 20°C	5,6 m ² /l allo spessore di 120 µ secchi

Descrizione

Antifouling

Antivegetativa autopulente. La sua particolare formulazione esente da ossidulo di rame e a base di sostanze organiche ad azione sinergica, la rende idonea per la protezione di tutti i tipi di scafi, particolarmente indicata per la protezione di scafi in alluminio. Il rilascio controllato dei componenti attivi realizza una perfetta funzione antivegetativa che viene rinnovata attraverso l'attrito dell'acqua sulla carena.

Colore

Disponibile nella gamma di colorazione standard **Sibelius**:

29051 Bianco/White/Blanc/Bianco

29052 Azzurro/Light blue/Bleu clair/Azul

29053 Rosso/Red/Rouge/Rojo

29054 Nero/Black/Noir/Negro

29056 Blu marino/Marine blue/Bleu marin/Azul marino

Caratteristiche peculiari

- Compatibile con Scafi di Alluminio
- Elevato potere antifouling.
- Elevate prestazioni meccaniche
- Alta resa.

Peso specifico: 1,67 ± 0,05 g/ml

Preparazione del supporto

Primer monocomponenti Stoppani (Resolution Primer)

Primer bicomponenti Stoppani (Epoxy Plus oppure Black Epoxy tar free)

Carteggiare a secco con carta p 280-320

Vecchie antivegetative- rimuovere gli strati non aderiti; se la vecchia antivegetativa è incompatibile o sconosciuta, isolare con 2 mani di Resolution Primer

Per maggiori dettagli sulle compatibilità dei prodotti consultare la scheda di ciclo appropriata per il lavoro da eseguire.

Applicazione

A pennello, rullo, airless e spruzzo pneumatico con aerografo convenzionale o HVLP.

Umidità relativa < 80%

Temperatura di applicazione >10°C <40°C

Temperatura supporto 3°C > dew point

Preparazione della miscela

Pennello o rullo

		volume
S290..	SIBELIUS.....A	1000 ml
S70120	DILUENTE 6400/D.....B	30-50 ml

Spruzzo o Airless

		volume
S290..	SIBELIUS.....A	1000 ml
S70120	DILUENTE 6400/D..... B	50-80 ml

Ø ugello convenzionale e HVLP 1,5-1.9 mm

Pressione: 3,5 – 4 Atm HVLP: 2 – 2,5 Atm

N° di mani: 2/3

Spessore consigliato: >120µ secchi (n°2 mani a rullo da 100 µ umidi ciascuna)

Intervallo fra le passate: 12 ore a rullo pennello, 60' a spruzzo

Resa teorica mix A :5,2 m² per 1l allo spessore di 120µ

Resa teorica mix a rullo A+B: 5 m² per 1l allo spessore di 120µ

Residuo solido in volume mix A : 62,7%

Residuo solido in volume mix a rullo A+B : 60 %

Il livello di protezione e quindi la durata del prodotto dipende dallo spessore applicato: più spessore =più protezione

Applicare una mano supplementare sulla linea di galleggiamento e sulla prua.

L'esposizione all'aria può causare un'alterazione del colore che tende a sparire dopo l'immersione.

Il prodotto contiene particelle pesanti, pertanto va agitato bene prima dell'uso.

Essiccazione

	10°C	20°C	35°C
Riverniciabile con se stesso a spruzzo dopo	min. 2 h	min.1 h	min. 30'
Riverniciabile a rullo/pennello dopo	min. 24 h	min. 12 h	min. 6 h
Tempo di varo	min. 48 h max. 1 mese	min. 24 h max. 1 mese	min. 12 h max. 1 mese

NOTE: Il prodotto applicato è sensibile all'esposizione diretta ai raggi ultravioletti. Per garantire la protezione antivegetativa nel caso i tempi si prolungassero, è raccomandabile coprire la parte verniciata o ricoverare l'imbarcazione in luogo protetto. Raccomandiamo di rispettare il tempo di varo; nel caso si eccedesse il tempo massimo prescritto, è consigliabile lavare la superficie con acqua dolce ed applicare una mano aggiuntiva di antivegetativa (mano di rinfresco).

SCHEDA TECNICA N° S119-I

REV. 02/2011

Le presenti notizie sono frutto di prove scrupolosamente controllate ed esprimono le ns. migliori e più aggiornate conoscenze. Peraltro queste notizie vengono divulgate unicamente come informazione e non possono impegnare la responsabilità della ns. Azienda né fornire appiglio per contestazioni di qualsiasi genere che possano comunque essere collegate con l'impiego dei prodotti descritti. Ciò anche in considerazione del fatto che le condizioni d'impiego sfuggono al ns. controllo.